

Slovo vydavatele

Dobrý den, vítáme vás opět u Modřanských novin. Novin, které jsme pro Vás připravili v elektronické podobě na www.modranskenoviny.cz a opět také v tištěné podobě, kterou právě držíte v ruce.

Mnohá setkání s Vámi, Vašimi i našimi přáteli nás od vydání prvního čísla přesvědčují, že Modřanské noviny jsou vítaným zdrojem neoficiálních, a možná proto také prostých, ale objektivních, pravdivých pohledů a názorů na to, co se kolem nás děje. Co Vás i nás zajímá. Co bychom chtěli říci my nebo co byste chtěli Vy říci ostatním. Těm, kterým není lhostejno, co bude zítra, pozítří, za rok nebo za deset let. A dokonce i těm, kteří nás nechtějí slyšet. Tedy oni chtějí, ale jen jednou za 4 roky, když potřebují náš hlas.

Máme pro Vás řadu dobrých, ale bohužel i nedobrych zpráv.

Ta nejdůležitější zpráva je dobrá. Byli jste slyšet, vidět a Váš názor je respektován. Někdy zamračeně s nelibostí, někdy s úsměvem a díky. Byli jste, jste a určitě i budete báječní i příště, až bude potřeba připomenout si, že Blaničtí rytíři přijdou, až bude nejhůř. Je důležité to vědět. Je důležité to říct.

Jako kníže Svatopluk své pruty svým synům ukázal, sjednocení Modřanů a Komořanů přítomností svou ukázali městu Praze svůj nesouhlas s rozhodnutím o předem neprojednaných a neschválených změnách životního prostředí v Modřanech a Komořanech. A měli úspěch. Rozhodnutí nebylo přijato a je dočasně odloženo. Tato slova reprezentují 3 roky mravenčí práce, osobního odhodlání a odříkání. A vidíte, přesto se našli tací, kteří místo poděkování svůj lid za takový čin osočili a napadli. A nejsmutnější poznání je, že tím kdo se nezdráhal osočení dokonce zveřejnit v tisku, byl pan starosta Městské části Praha 12 Petr HÁNA.

Čeká nás ještě mnoho další práce. Ale dnes už víme, že ta práce nebude zbytečná. Díky za každý projev Vaší podpory, důvěry i za každý projev Vašeho zájmu.

* * *

Boj proti aroganci – kauza silnice

Přichází den D, okamžik zásadního rozhodnutí, jak budou Modřany a Komořany napojeny na budovaný Pražský okruh. Arogance radnice Prahy 12 bude slavit vítězství, když se vám, občanům, nepodaří přesvědčit zastupitele Prahy 12, že jsou tu pro vás, ne vy pro ně!

Na stole jsou v zásadě tři možnosti. Varianta, kterou preferuje vedení radnice Prahy 12, počítá s novou silnicí podél Vltavy. Naše Sdružení občanů Prahy 12 jako variantu nabízí vybudování nového mostu přes Vltavu, který by dopravu

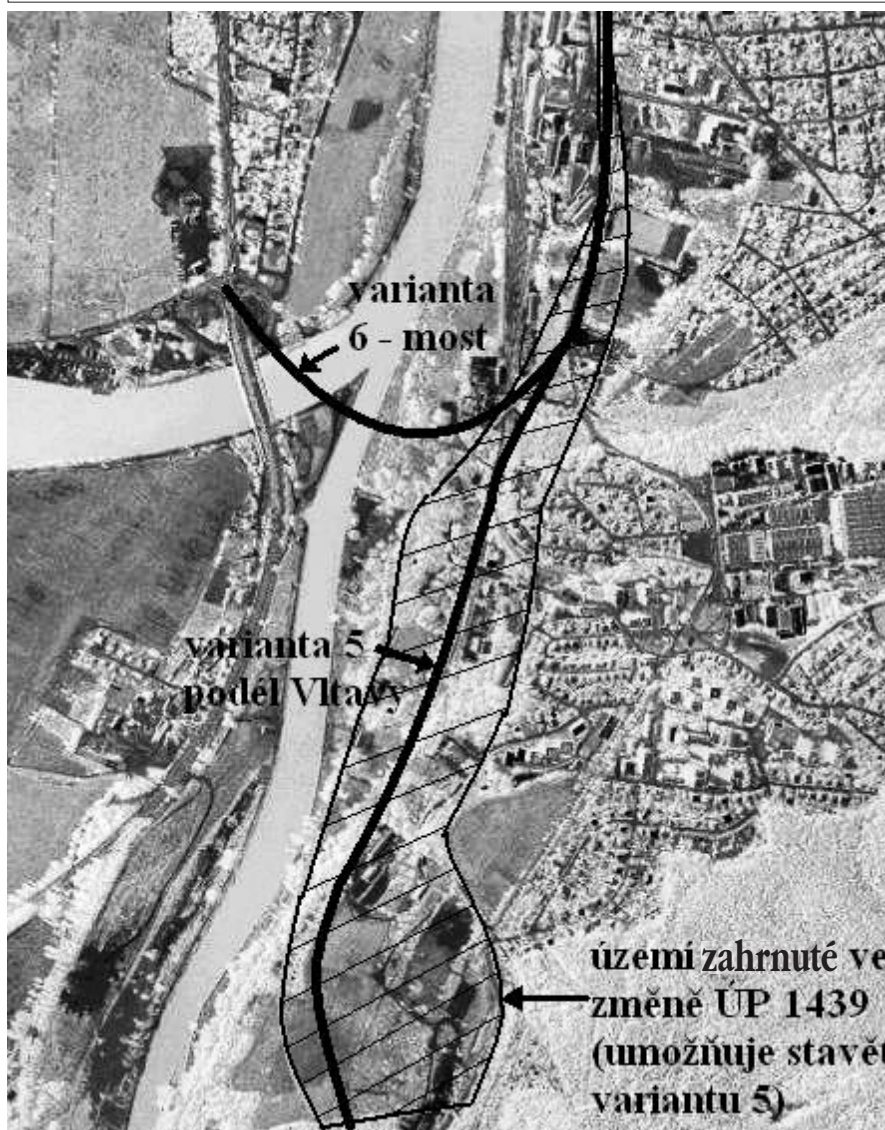
Nedejte se! Přijďte říci radnici svůj názor!

Zveme Vás na zasedání Zastupitelstva městské části Prahy 12
v úterý 4. dubna 2006 v 16 hodin
v Kulturním zařízení Písková 126, Praha 4-Modřany

Poslední šance!

Bude se definitivně rozhodovat o schválení/zamítnutí návrhu na změnu územního plánu 1439 umožňující napojení Prahy 12 na Pražský okruh stavbou silnice podél Vltavy!

Nenechte radnici rozhodnout o Vás bez Vás!



SOP12

Návrh situace: 2 možnosti napojení Modřan a Komořan na Pražský okruh

na Pražský okruh vedl přes krátký úsek na Strakonické ulici. Existuje i možnost, o níž na jednání Magistrátu hovořil náměstek primátora Jan Bürgermeister – „nulová varianta“, tedy že by se nestavělo nic.

Vývoj kauzy:

do roku 2004 – radnice celá 90. léta slibovala, že nenapojí Komořanskou na Pražský okruh
jaro 2004 – zastupitelstvo Prahy 12 schvaluje urbanistickou studii Modřany Jih, spolu s ná-

vrhem na změnu územního plánu 1439 umožňující napojení na okruh stavbou „nové Komořanské“ podél Vltavy

2004–2005 – aktivita Sdružení občanů Prahy 12: sběr podpisů pod petici proti trasování „nové Komořanské“, jednání s úřady, informování veřejnosti, podání podnětů na zpracovatele studie Útvaru rozvoje hl. m. Prahy s návrhem řešení alternativou mostu do Lahovic

jaro 2005 – sdružení SOP12 ve spolupráci se zastupiteli za KDU-ČSL prosadilo na místním zastupitelstvu schválení usnesení, které ukládá zpracovat doprovodnou studii s alternativou mostu, bylo sice vypracováno celkem 8 variant trasování, změna územního plánu 1439 ale zůstala nezměněna a umožňuje jen stavbu varianty 5 podél řeky, nikoli mostu

únor 2006 – sdružení SOP12 spolu s občany zabránilo schválení změny územního plánu 1439 pražským magistrátem a přeneslo tak odpovědnost zpět na naši městskou část

únor/březen 2006 – občané žádají informace o situaci, starosta Petr Hána tvrdí, že varianty traso-

vání nemá a názor na ně tudíž nemá. Sdružení SOP12 varianty získané od projektantů prezentuje na setkání s občany v Komořanském zámečku, ministr životního prostředí Libor Ambrozek kritizuje variantu 5 podél Vltavy.

březen 2006 – komise radnice Prahy 12 vyslechly jednostrannou prezentaci upřednostňující variantu 5 podél Vltavy, podpořila ji i rada zastupitelstva.

Jak dlouho budeme muset bojovat za to, aby nás politici vzali na vědomí? Platíme je z našich kapes, ať tedy konají na základě diskuze s námi!

Přijďte radní říci, že mají naslouchat našim argumentům. Dejme zastupitelům jasný signál: **nechceme změnu územního plánu 1439, umožňující postavit variantu silnice č. 5 podél Vltavy!**

Více informací i o jiných kauzách, více článků, obrázků, mapek ... najdete na našich necenzurovaných internetových stránkách
www.modranskenoviny.cz
www.komoko.goo.cz

Přemety starosty Hány

Dá se vůbec věřit slovům starosty Petra Hány (ODS)? Jeho dosavadní vyjádření, jak by měly být Modřany a Komořany napojeny na budovaný Pražský okruh, ukazují, že je schopen změnit názor o 180 stupňů během několika málo dnů.

Posuďte sami. Před únorovým jednáním pražského magistrátu a ještě krátce po něm hovořil pan starosta jako o plnohodnotné variantě o novém mostu přes Vltavu. V deníku Šíp se Petr Hána 23. února vyjádřil takto:

„V návrhu se objevila jen trasa přes Komořany podél železniční tratě,“ zlobí se starosta Prahy 12 Petr Hána, který poukazuje i na trasu po novém mostě do Lahovic.

A když magistrát rozhodnutí o změně územního plánu v dotčené lokalitě odložil, doplnil opět podle deníku Šíp o den později Hána své vyjádření, že trasa po novém mostě do Lahovic by byla pro obyvatele Modřan a Komořan patrně nejvýhodnější.

A do třetice – 25. února MF DNES doslova napsala:

„Je potřeba, abychom zvážili všechny možnosti, kudy by měla nová silnice vést, zda je nutné, aby vedla souběžně se železniční tratí mezi Braníkem a Zbraslaví,“ řekl starosta Hána. Modřanští totiž tvrdí, že nová silnice nemusí vést nutně jen přes Komořany. „Její trasa by mohla také vést rovnou z Modřan na levý břeh Vltavy, na Strakonickou, kde bude rovněž napojení na okružní dálnici,“ upřesnil starosta Hána.

Zdálo by se, že alternativní propojení Prahy 12 na okruh, jiné, než které se nyní radnice snaží protlačit (čtyřproudovkou kolem Vltavy), má u starosty za ODS zelenou.

Chyba lávky. Když Sdružení občanů Prahy 12 uspořádalo setkání s občany na komořanském zámečku a na něm ministr životního prostředí Libor Ambrozek zkritizoval plán stavět novou silnici podél řeky, protože podle něj nejde o vhodné řešení, které by negativně ovlivnilo na pražské poměry velmi zachovalé území, odkryl starosta své pravé smýšlení.

V poněkud hysterickém otevřeném dopise ministru Ambrozkovi 23. března napsal: „Je-li skutečně pravda, že jste podpořil výstavbu nového mostního tělesa, které přímo protíná nejvýznamnější a nejcenější prvek krajinného rázu, jímž bezesporu soutok Berounky a Vltavy je, pak si neumím představit, že byste mohl i nadále zůstat ve funkci ministra životního prostředí.“ Ani slovo o tom, že o mostu jako možném řešení starosta Hána osobně ještě pár dnů před tím mluvil s více novináři. Jak to tedy je? Myslel svá slova vážně, když se vyjadřoval pro média, nebo až nyní? V každém případě z vyjádření pana Petra Hány plyne, že se nyní kloní k variantě, která není pro občany Modřan a Komořan ta nejlepší, ba ani dobrá – stavět silnici podél řeky. A tomu je třeba zabránit.

Sdružení občanů Prahy 12

P.S.: Nedbáme tímto starostovy rady nevyjadřovat se v tisku a využíváme této možnosti jako nástroje demokracie. Jsme si předem vědomi, že budeme z jeho strany obviněni z vytváření paniky mezi občany naší městské části. Doufáme, že vybidneme další spoluobčany, aby se zamysleli, koho si ze svých daní platí, aby obhájoval jejich práva a zabýval se jejich problémy.

Své podněty a připomínky a příspěvky nám pošlete e-mailem na Modranskenoviny@seznam.cz

Sídliště potřebuje prostor

Obrovské množství bytů na malé ploše, vysoká koncentrace obyvatel, nekvalitní zastaralá infrastruktura, nedostatek míst pro parkování, znečištěné životní prostředí, málo zelených ploch, absence sportovišť. To vše degraduje bydlení na sídlišti jen na uspokojení základní potřeby přespání. Společenský život na sídlišti se pro většinu obyvatel zredukoval na sledování televize či nákupy v supermarketech.

Po zkušenostech západních zemí se Evropské unie zaměřila na podporu celkového rozvoje sídlišť v nových členských zemích Unie. Městská část Praha 12, kde velká část obyvatel bydlí právě na sídlišti, patří v Praze mezi největší a byla vybrána, aby mohla svými projekty účinně podpořit slabá místa sociální soudržnosti na sídlišti svého území.

Bohužel radnice Prahy 12 si filozofii podpory EU vložila po svém. Jak jinak lze chápat článek místostarostky Hany Jandové v únorovém čísle Novin Prahy 12, kde se městská část pochválila za „finesy“ při využívání evropských peněz. V článku jsou vyjmenovány konkrétní akce, které již proběhly nebo se chystají – jako rekonstrukce chodníků či budování kanalizace. Akce důležité, ale netýkají se většinou sídlišť.

Radnice Prahy 12 se také soustavně snaží vylepšovat prostředí svých sídlišť tím, že podporuje zástavbu volných ploch. Zpravidla se jedná o nové bytové domy, administrativní budovy či supermarkety.

Je s podivem, že městská část od EU vyžaduje finanční prostředky na zlepšení kvality životního prostředí, ale u investičních záměrů neposuzuje jejich vhodnost. Až příliš často jsou plány investorů nadřazeny a radnici podpořeny na úkor obyvatel sídlišť. Přitom zpravidla ničí to poslední, co sídlišti zbývá – prostor.

Podněty od občanů či občanských sdružení ke změně funkčního určení území nejsou opakovaně přijímány. Bylo to například v roce 2003, kdy se jednalo o výstavbu supermarketu u křižovatky Lhotecká, Mariánská, U Kamýku. Aktuálně i nyní, kdy se rozhoduje o výjimkách pro záměr umístění staveb Mariánská – Kamýk na stejném místě.

V místech, kde obyvatelé trpí hlukem a znečištěním z hustého automobilového provozu, se musí opakovaně dožadovat přijetí svých oprávněných požadavků úředníky a radními městské části Praha 12. Vedle změny územního plánu zde existovala reálná možnost čerpat peníze na tento projekt z peněz Evropské unie. Že se tak nestalo, na to by se voliči měli ptát svých radních na Praze 12.

Dalším důkazem necitlivého přístupu k situaci na sídlišti je radními Prahy 12 podporovaná výstavba obchodního domu Kaufland na jednom z posledních volných pozemků na rozhraní ulic Lhotecká a Čs. exilu. I přes razantní protesty obyvatel okolních panelových domů, vše nasvědčuje tomu, že obchodní dům nakonec stejně vznikne. Názory občanů totiž současnou vládnoucí garnituru na modřanské radnici moc nezajímají.

Sdružení občanů Prahy 12

MODŘANSKÉ NOVINY vychází dvakrát ročně na území městské části Praha 12 e-mail: Modranskenoviny@seznam.cz, číslo vyšlo 30. 3. 2006 vydavatel: Sdružení občanů Prahy 12, adresa: Na Šabatce 4, Praha 4, 143 00 IČO: 26666812, evidenční číslo: MK ČR E 16215